

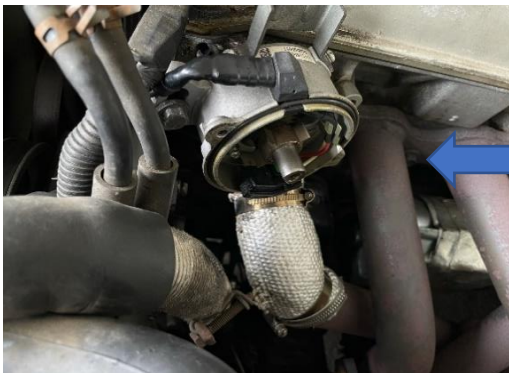
AW11 4A-GELC High-Performance Coil Direct Ignition Kit 取り付け説明書

- 専用イグニッションコイル(TM00100-2+A) x 4 コントロールユニット(CPT012) x 1
コイルベースブラケット(HPD101-US) x 1 専用ディスビキャップ(HPD105) x 1
専用ローター(HPD103) x 1 Ne信号2P延長ハーネス(HPD107-K5) x 1 6X10高ナット x 4
3P延長ハーネス(HPD107-A) x 1 5P延長ハーネス(HPD107-K6) x 1 電源ハーネス(DP024) x 1
 商品内容 平型ブラケットA(VSDS-1) x 1 エンドキャップ x 1 L型アルミブラケットB(VSDS-2) x 1
スルーコネクター(VH1028) x 1 専用ハーネス(FDI002H) x 1 アースケーブル1m x 1
6X30フランジボルト x 4 6X15フランジボルト x 1 M6フランジナット x 5
6X15 SUS WAボルト x 4 6X30 SUS WAボルト x 2 18X2mmOリング x 1
M6 SUS SPワッシャー x 4 200mmタイラップ x 5 両面テープ x 1

1、整備書に従い既定の点火時期に調整をしてください。

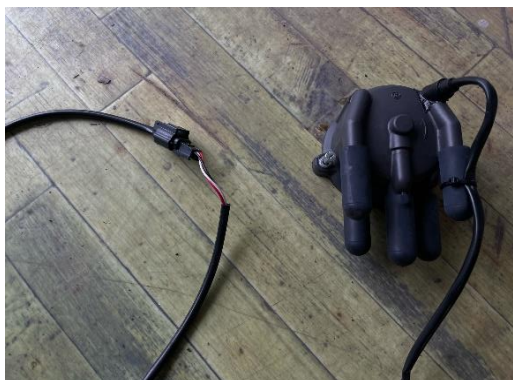


2、ハイテンションコード・センタープレート・ディスビキャップ・ローターを外してください。



分かり易くするため、
4AG画像を流用しています

3、専用ディスビキャップ (HPD105) に3P延長ハーネス (HPD107-A)を接続してください。

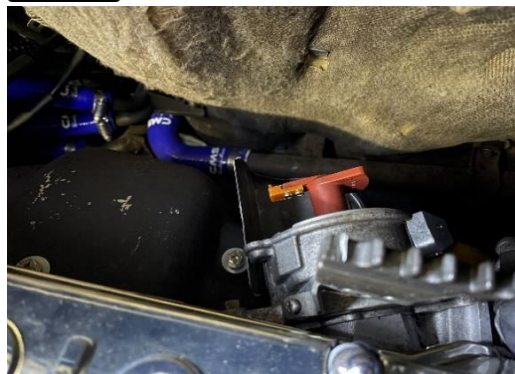


4、専用ローター（HPD103）と専用ディスビキャップ（HPD105）を取り付けてください。

No,2



ローターを真っ直ぐ押し込まないと割れてしまいますので、特に慎重に作業をしてください。
ディスビに遮熱カバーの無い場合には、別売のカバーを必ず取り付けてください。



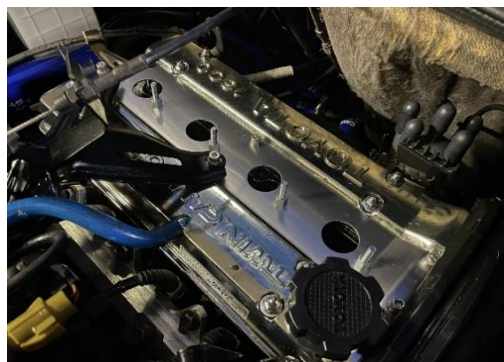
タイラップで3Pハーネスを固定してください。



5、コイルベースプレートに6X30フランジボルトを入れ、M6 SUS SPワッシャー・10mm高ナットにて固定してください。



6、コイルベースプレートをM6X15SUSボルトにて固定してください。



7、イグニッションコイルをしっかりと差し込み付属のM6フランジナットで固定してください。



8、ハーネスを載せ、コネクタを入れてください。

No,3



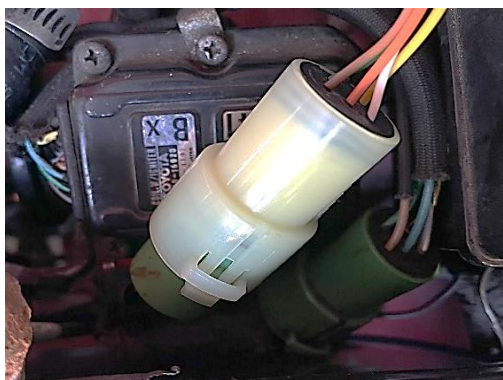
9、付属のアースケーブルとエンジンブロックに共締めしてください。



10、イグニッションコイルの上部イグナイターの丸5ピンコネクタを外してください。



11、10で外した5Pコネクタと5P延長ハーネス (HPD107-K6)を接続してください。



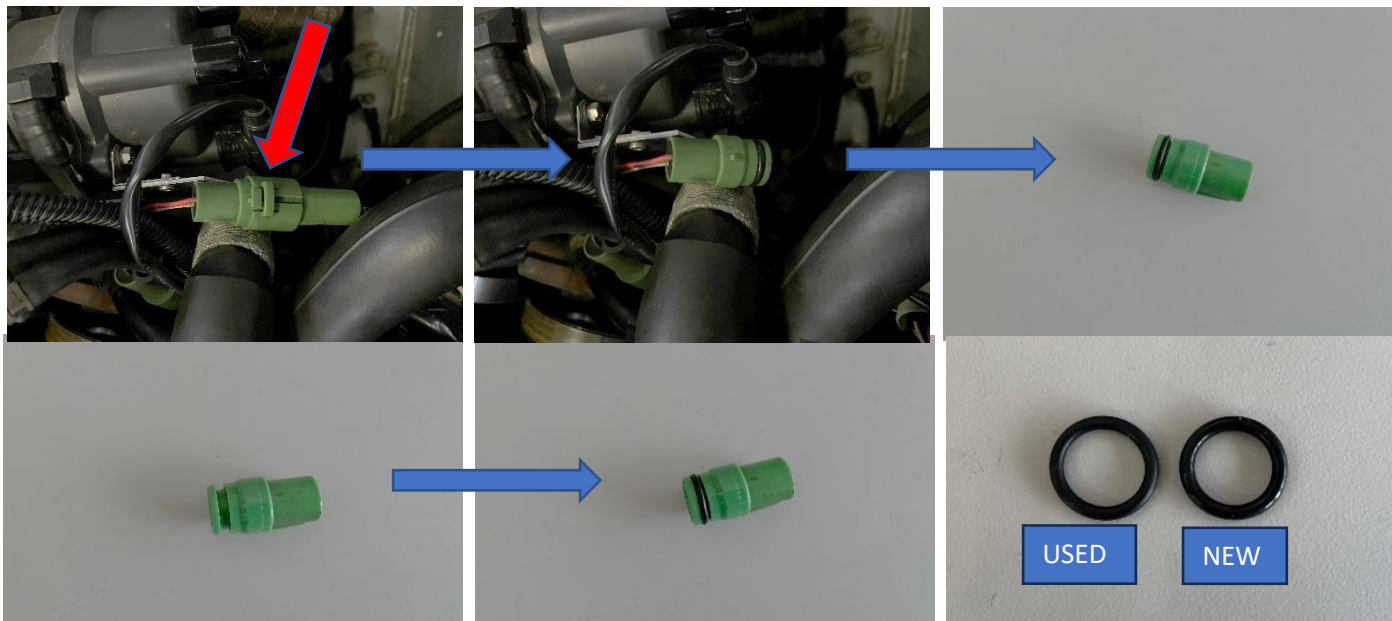
12、矢印部分にL型ブラケット (VSDS-2) を固定してください。



T.M.WORKS

13、ディストリビューターの矢印の丸2Pコネクタを外し、車両側2Pコネクタ（赤/白線）のOリングを付属のOリングと交換してください。

No,4



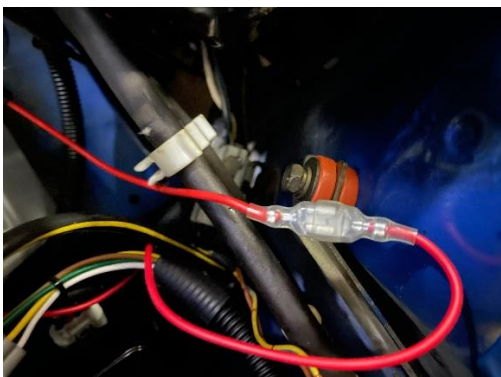
14、Ne信号2P延長ハーネス（HPD107-K5）を接続後、コントロールユニットの丸2Pコネクタに接続してください。



15、VSDブラケット（VSDS-1）に両面テープでコントロールユニットを貼り付け、L型ブラケットに6X15ボルトにて固定してください。

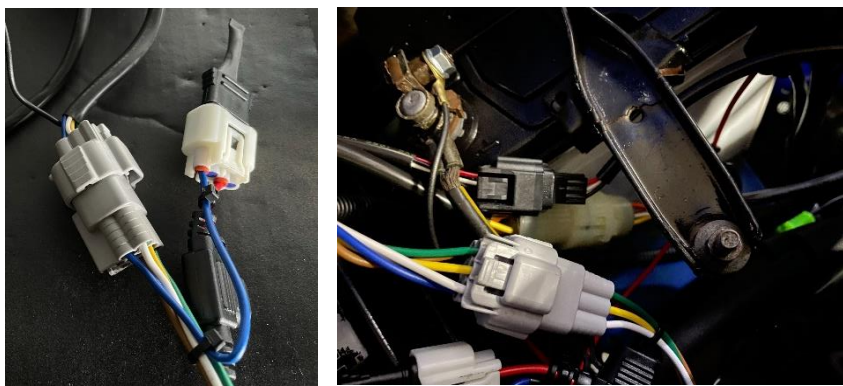


16、コントロールボックスの赤線にヒューズ付き電源ハーネス（DP024）をしっかりと差し込んでください。



T.M.WORKS

- 17、コントロールユニットの配線とコイルハーネス 6Pコネクター/専用ディスビキャップからの 3Pコネクター/信号ハーネス5Pコネクター/Ne信号2Pコネクターをそれぞれ接続してください。

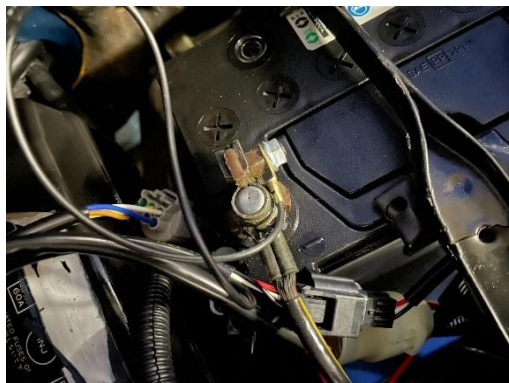


- 18、左側エンジンフードサイドパネルを取り付けてください。

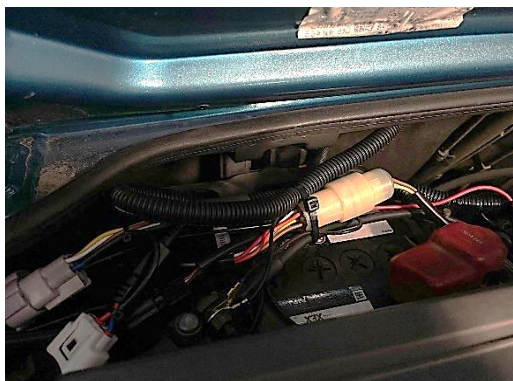


T.M.WORKS

- 19、コントロールユニットからの赤線をバッテリープラスターミナルへ
コントロールユニットからの黒線・コイルハーネスからの黒線とアースケーブルをバッテリー
マイナスターミナルにそれぞれ接続してください。



- 20、ハーネスをタイラップで固定してください。



ハーネスを弛ませたままにしておくと
非常に危険ですので、必ず固定してください。

21、イグニッションコイルに付属のエンドキャップを被せてください。

No,6

この時、抜け防止のためエアを抜きながらキャップを取付けてください。



22、エンジンを始動し、異常のないことを確認して作業完了です。



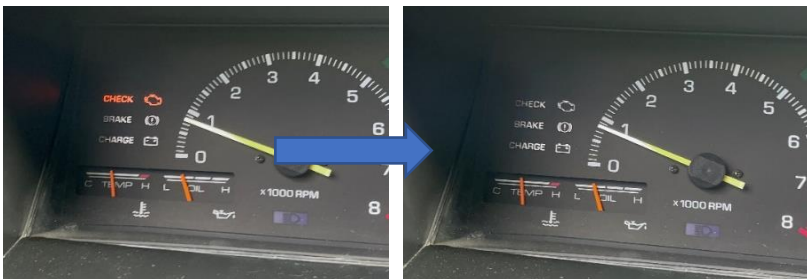
コントロールユニットLED

キーON 一回点滅

エンジン始動 1000rpm以下 LED消灯







1000rpm以上 LED点灯

エンジン始動時にNE信号をノーマル時より長く出力している関係から、エンジンチェックランプが10秒ほど消えませせんが異常ではございません。



おおよそ10秒で消灯します。

重要注意事項

-  エンスト時などのエンジン再始動の場合には、ACCでは無く必ずキーOFFにしてから再始動してください。（これを守らないとエンジンが掛かりません）
-  ピックアップに使用している磁石は、高熱に対応していないため排気マニホールドがディスビと隣接している車両は遮熱版を取り付けてください。
-  ピックアップの反応が悪くなるとエンジン始動が困難となりますので特にご注意ください。
-  ピックアップ用磁石は単品での販売がございますのでお問い合わせください。
-  本製品取り付け時には必ずスパークプラグも新品に同時交換してください。
-  取り外した部品は、ノーマルに戻す際に必要となりますので大切に保管してください。

T.M.WORKS