AA63/AT141 4A-G High-Performance Coil Direct Ignition Kit 取り付け説明書

商品内容：専用イグニッションコイル（TM00100-2+A）4本、コイルベースブラケット（HPD101）1枚
専用ローター（HPD103）1個、専用ディスビキャップ（HPD102）1個、両面テープ 3枚
コントロールユニット（CPT001）1個、M6X10高ナット 4個、アースケーブル 1m 1本
専用ハーネス（FDI002H）1本、 6 X15 SUS WAボルト 6本、6X30 フランジボルト4本
M6フランジナット 4個、M6 SUS SPワッシャー 4枚、スルーコネクター（VH1028）1個
4A-G（AA63）専用タコメーター・12V電源ハーネス（HPD107-Y) 1本
15Aヒューズホルダー（DP024） 1本、、200タイラップ 5本

1.施工前に整備書に従い既定の点火時期に調整をしてください。

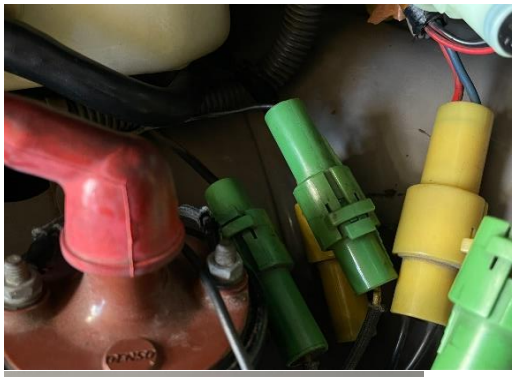
2.イグナイターとイグニッションコイルを外してください。

3.コントロールボックスの赤線に15Aヒューズホルダー（DP024）をしっかりと差し込んでください。

4.コントロールユニットに両面テープを貼り、イグニッションコイルを外した位置に固定してください。

T.M.WORKS

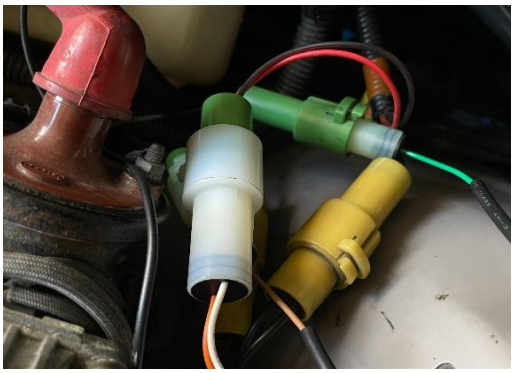
5.HPD107-Y（変換ハーネス）の1ピンコネクター（茶色線）を車両の1ピンコネクター（赤黒線）に接続してください。



（HPD107-Y）

6.HPD107-Y（変換ハーネス）の1ピンコネクター（緑色線）を車両の1ピンコネクター（黒線）に接続してください。

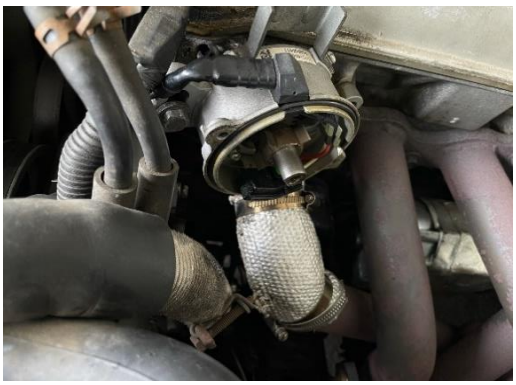
7.HPD107-W（変換ハーネス）の2ピンコネクター（オレンジ/白線）を車両側2ピンコネクター（黒赤/黒黄線）に接続してください。



8、イグナイター側とコイルからのコネクターは使用しません。

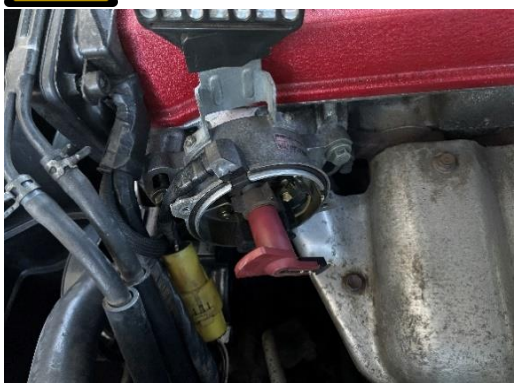
9.４Pコネクターをコントロールユニット４P（オスコネクター）とそれぞれ接続してください。

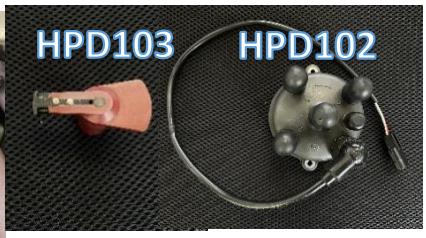
10.ハイテンションコード・センタープレート・ディスビキャップ・ローターを外してください。



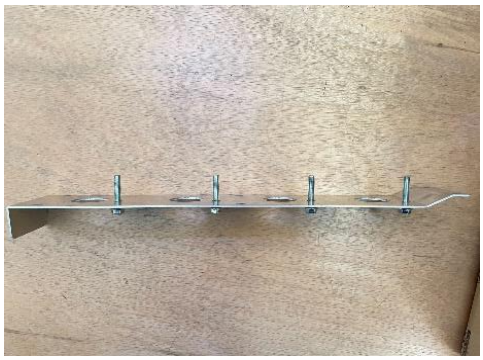
11.専用ローター（HPD103）と専用ディスビキャップ（HPD102）を取り付けてください。

ローターを真っ直ぐ押し込まないと割れてしまいますので、特に慎重に作業をしてください。
ディスビに遮熱カバーの無い場合には、別売のカバーを必ず取り付けてください。





12.コイルベースプレートに6X30フランジボルトを入れ、M6 SUS SPワッシャー・10㎜高ナットにて固定してください。

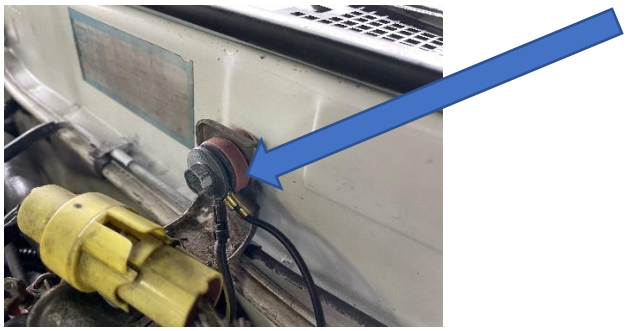


13.コイルベースプレートを付属のM6x12ボルトで固定し、イグニッションコイルをしっかりと差し込み付属のフランジナットで固定してください。

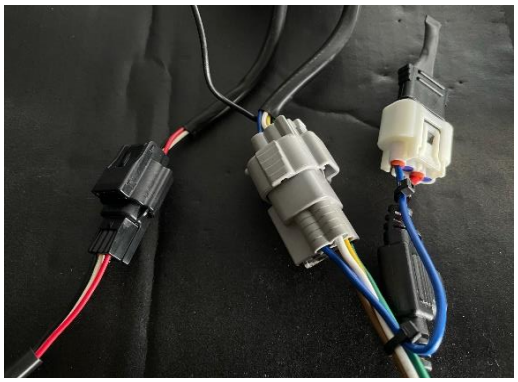
14.ハーネスを取り付けてください。

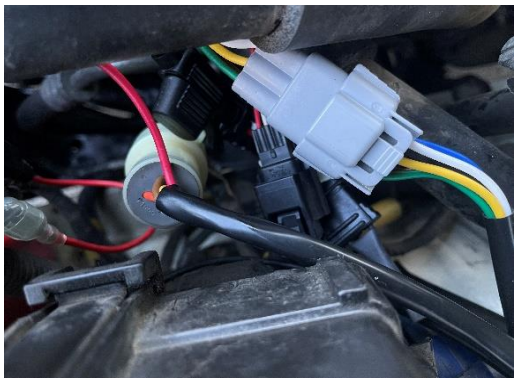
T.M.WORKS

15.アース線をバキュームセンサーのアースポイントと共締めしてください。



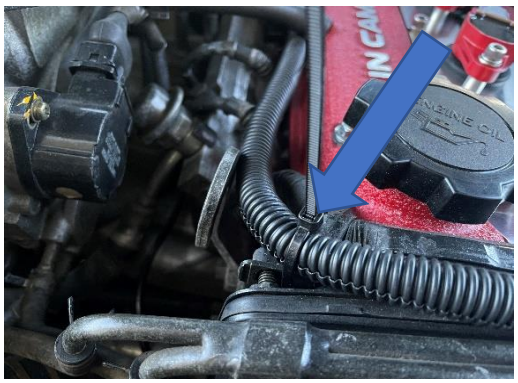
16.コントロールユニットの配線とコイルハーネス６Pコネクター/専用ディスビ
キャップからの３Pコネクター/信号ハーネス4Pコネクターをそれぞれ接続してください。

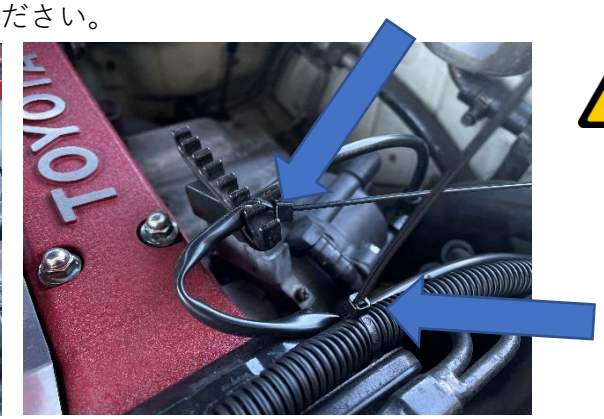




17.コントロールユニットからの赤線をバッテリープラスターミナルへ
黒線をバッテリーマイナスターミナルにそれぞれ接続してください。

18.ハーネスをタイラップで固定してください。





T.M.WORKS

19.属のアースケーブルをバッテリーのマイナスターミナルとエンジンブロックに接続してください。

20.エンジンを始動し、異常のないことを確認して作業完了です。

重要注意事項

⚠ ピックアップに使用している磁石は、高熱に対応していないため排気マニホールド及びディスビには必ず遮熱版を取り付けてください。

⚠ ピックアップの反応が悪くなるとエンジン始動が困難となりますので特にご注意ください。

ピックアップ用磁石は単品での販売がございますのでお問い合わせください。

⚠ 本製品取り付時には必ずスパークプラグも新品に同時交換してください。

⚠ 取り外した部品は、ノーマルに戻す際に必要となりますので大切に保管してください。

T.M.WORKS