

AE111 4AG High-Performance Coil Direct Ignition Kit 取り付け説明書

商品内容：専用イグニッションコイル (TM00100-2+A) 4本、コイルブラケット (HPD116) 1枚
専用ローター (HPD115) 1個、専用ディスビキャップ (HPD117) 1個、両面テープ 2枚
コントロールユニット (CPT003) 1個、200mmタイラップ 5本、アースケーブル 80cm 1本
専用ハーネス (FDI002H) 1本、信号ハーネス (HPD107-C) 1本、M6X15 SUS WAボルト 3本
15Aヒューズホルダー (DP024) 1本、スルーコネクター (VH1028) 1個
M6 SUS 袋ナット 4個、M6X25 フランジボルト 4本、M6X10高ナット 4個
M6 SUSワッシャー 4枚

1、整備書に従い既定の点火時期に調整をしてください。



AE101(品番FDI012)とは互換性がないので、ご注意ください。

2、ハイテンションコード・コードホルダー・ディスビキャップ・ローターを外してください。



**ディスビ固定ねじを落とさないようにご注意ください。
ローター固定ねじを落とさないようにご注意ください**

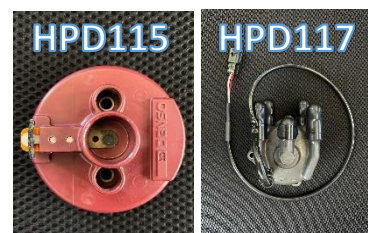
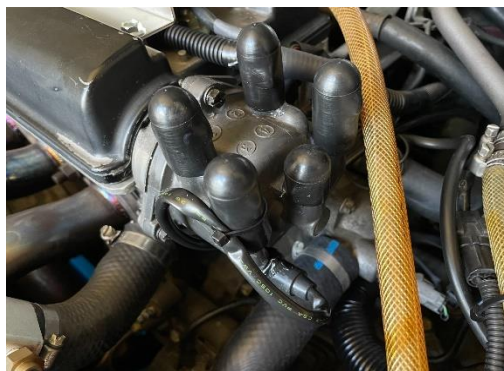


3、専用ローター（HPD115）と専用ディスビキャップ（HPD117）を取り付けてください。



ローター固定ねじを落とさないようにご注意ください

ディスビ固定ねじを落とさないようにご注意ください。



4、イグニッションコイル下側からM6X25ボルトを差し込み10mm高ナットで固定してください。



5、イグニッションコイルにコネクターを差し込みプラグホールに入れてください。



6、コイルブラケットヘッドカバーに載せ、M6X15SUSボルトでヘッドカバーに固定してください。



7、付属の6mmワッシャー・化粧ナットでイグニッションコイルを固定してください。

No,3

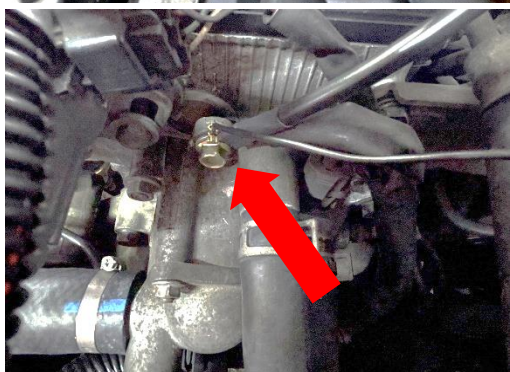
T.M.WORKS



8、コイルハーネスから出ているアース線のM6ターミナルをM8ボルトが入るように広げてください。



9、ディストリビューター下側のアースポイントに付属のアースケーブル1本とコイルハーネスのアース線を共締めしてください。



10、付属アースケーブル片方をバッテリーのマイナス端子に接続してください。



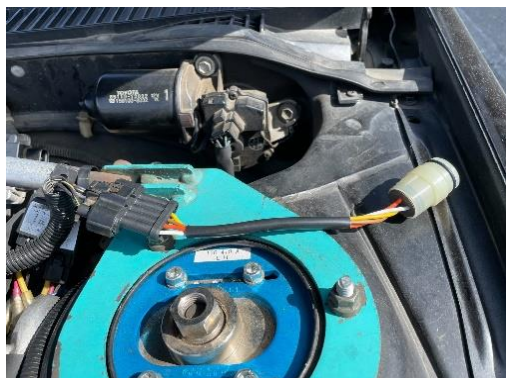
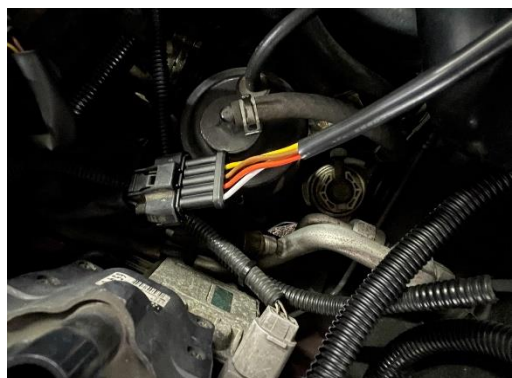
T.M.WORKS

11、ノーマルイグニッションコイルの下にあるイグナイターの5ピンコネクタを外してください。

No,4



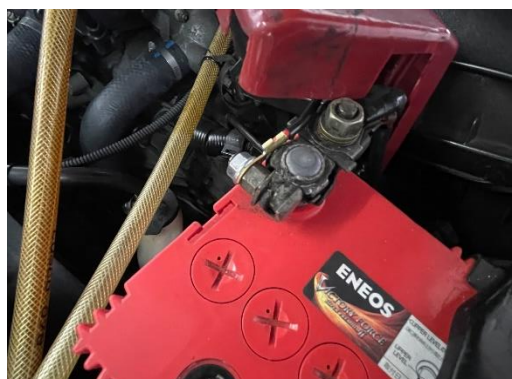
12、11で外した5ピンコネクタと信号ハーネス (HPD107-C)を接続してください。



13、コントロールユニットの配線とコイルハーネス6Pコネクタ/専用ディスビキャップからの3Pコネクタ/信号ハーネス4Pコネクタをそれぞれ接続してください。



14、15Aヒューズホルダー (DP024) をバッテリーのプラスターミナルに接続してください。



T.M.WORKS

14、13で取り付けした (DP024) とコントロールユニットの平ギボシ端子と接続してください。



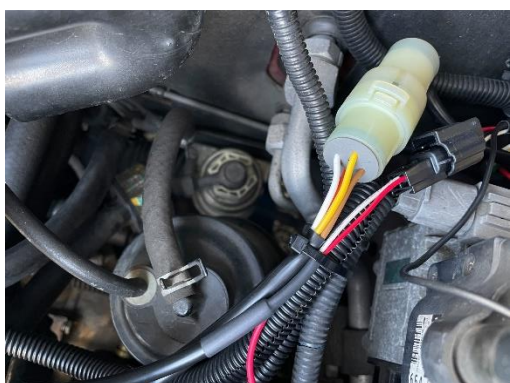
15、一旦エアクリナーBOXの蓋を開けて、コントロールユニットからのアース線をストラット横のアースポイントに接続してください。



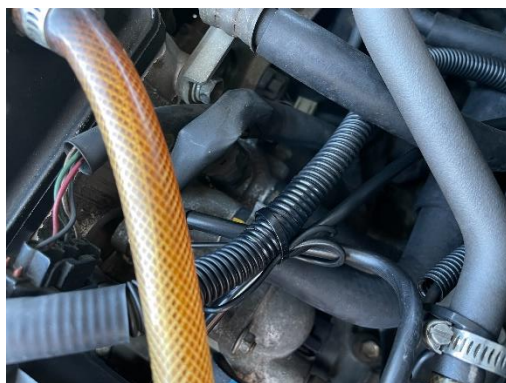
16、コントロールユニット裏面に両面テープを2枚重ねに張り付け、ワイパーモーター前付近にしっかりと貼り付けてください。



17、ハーネスをタイラップで固定してください。



ハーネスを弛ませたままにしておくと
非常に危険ですので、必ず固定してください。





T.M.WORKS

18、エンジンを始動し、異常のないことを確認して作業完了です。




重要注意事項

 ピックアップに使用している磁石は、高熱に対応していないため排気マニホールド及びディスビには必ず遮熱版を取り付けてください。

 ピックアップの反応が悪くなるとエンジン始動が困難となりますので特にご注意ください。

ピックアップ用磁石は単品での販売がございますのでお問い合わせください。

 本製品取り付け時には必ずスパークプラグも新品に同時交換してください。

 取り外した部品は、ノーマルに戻す際に必要となりますので大切に保管してください。

T.M.WORKS