

## NB8C ロードスター後期型 High-Performance Coil Direct Ignition Kit 取り付け説明書

商品内容：専用イグニッションコイル (TM02258) 4本、コイルベースブラケット (HPD120) 1枚
点火コントロールハーネス (HPD107-H) 1本、専用ハーネス (FDI018H) 1本
NB6C/NB8Cカム角信号ハーネス (HPD107-P) 1本、6X10高ナット 4個、6X25高ナット1個
NB8C専用コントロールユニット (CPT008) 1個、M6X15 六角ステンキャップ皿ボルト 3本
スルーコネクタ (VH1028) 1個、アースケーブル 1m 1本、両面テープ 2枚
6 X35 フランジボルト 4本、M6 SUSスプリングワッシャー 4個、VSDステー 1個
NB8C点火信号ハーネス (HPD107-Q) 1本、150mmタイラップ 5本
電源ハーネス (DP024) 1個、M6フランジナット 4個、6X12フランジボルト 2個

**重要注意事項： 後期型 車体番号20万番・30万番・40万番台専用です。**

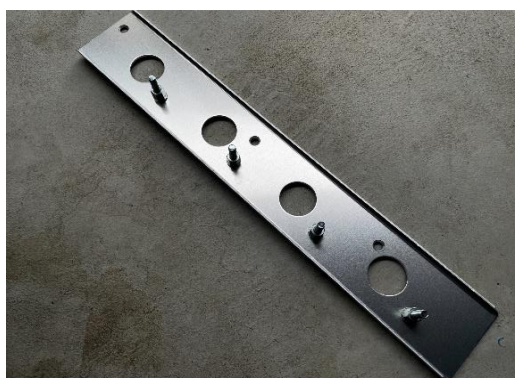
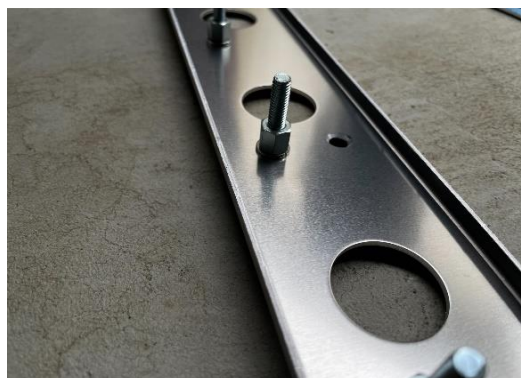
**前期型 10万番台には装着できません。**

1、整備書に従い既定の点火時期に調整をしてください。

2、イグニッションコイルプラグコードを外してください。



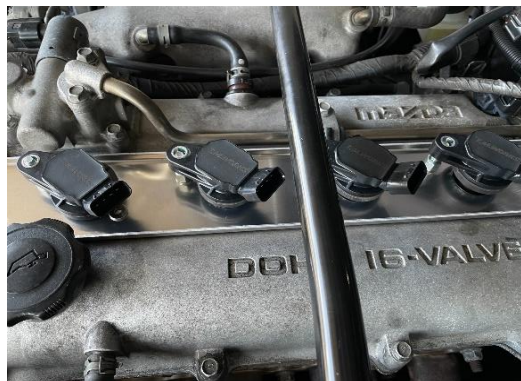
3、コイルベースブラケット (HPD120)に付属の6X35フランジボルトを入れ、画像の様にM6スプリングワッシャー・6X10高ナットの順で固定してください。



4、六角ステン皿キャップボルトにてコイルベースブラケットを固定してください。



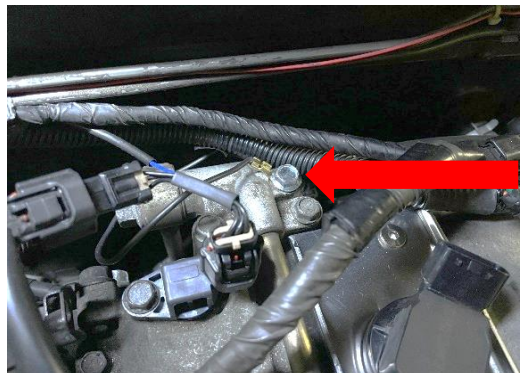
5、イグニッションコイルを軽く差し込んでください。



6、コネクターを入れ付属のM6フランジナットで固定してください。



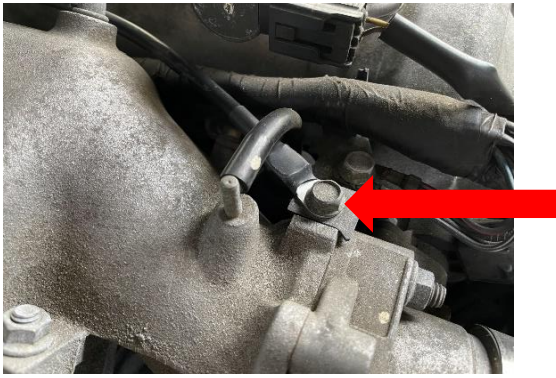
7、メインハーネスからのアース線をヘッドカバーにM6X12ボルトにて固定してください。





8、付属のアースケーブルの片側をスロットルボディ上部のボルトに固定してください。

No,3



9、イグニッションコイルコネクターから外したコネクターにオスコネクターを外し、NB8C点火信号ハーネス (HPD107-Q) を接続してください。

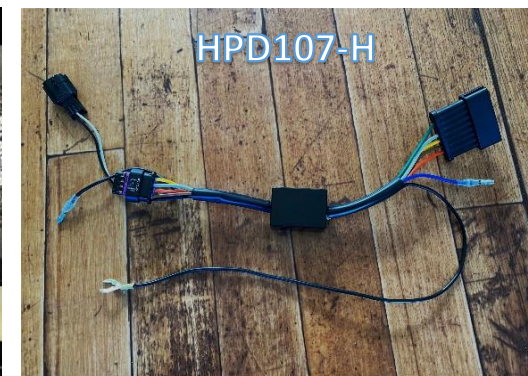
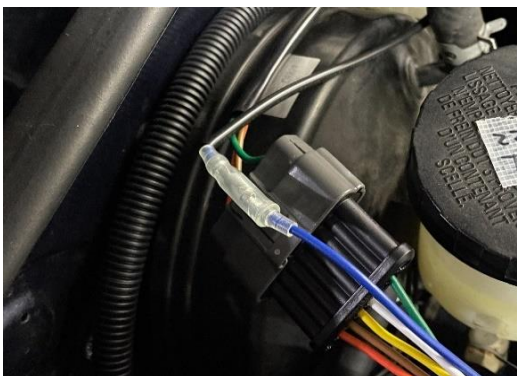


10、ヘッドカバー後側のカム角センサーにカム角信号ハーネス (HPD107-P) を割り込ませてください。



11、点火信号ハーネス (HPD107-Q) 末端を点火コントロールハーネス (HPD107-H) と接続してください。

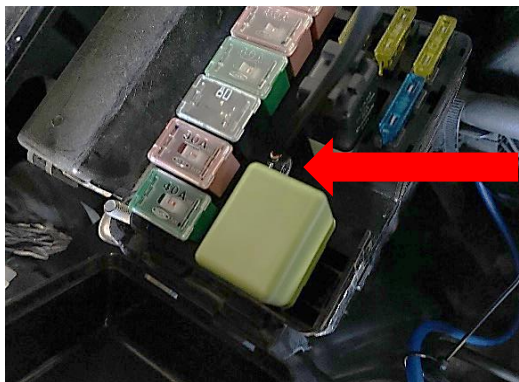
また、カム角信号ハーネス (HPD107-P) からの青ギボシ端子も接続してください。



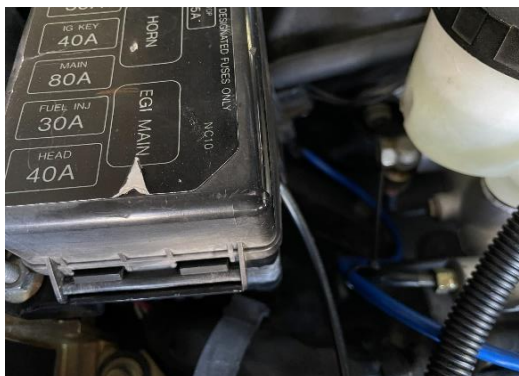
**T.M.WORKS**

12、電源ハーネス（DP024）をヒューズBOXのM6端子に接続してください。

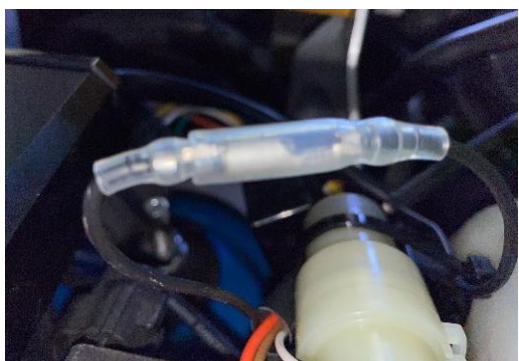
No,4



13、ヒューズBOXからの電源ハーネスとコントロールユニットからの赤ハーネスを接続してください。



14、点火コントロールハーネス（HPD107-H）の黒線とコントロールユニットからの黒線を接続してください。



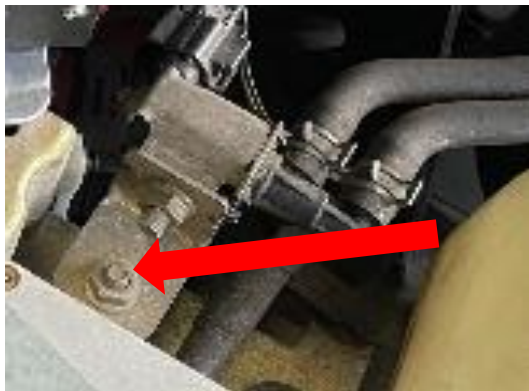
15、各コネクタを確実に接続してください。





16、矢印部分のナットを外して付属の6X25高ナットを取付けてください。

No,5



17、コントロールユニットをブラケットに固定してください。



この時、点火コントロールハーネス (HPD107-H) からのアース線とアースケーブルの片側をボルトに共締めしてください。

18、ハーネスをタイラップで固定してください。



ハーネスは必ず、付属のタイラップで固定してください。ベルト類への噛み込みやショートの原因となります。





## 注意事項

本製品取り付け時には必ずスパークプラグも新品に同時交換してください。

取り外した部品は、ノーマルに戻す際に必要となりますので大切に保管してください。

**T.M.WORKS**