

HONDA ZC(DOHC) High-Performance Coil Direct Ignition Kit 取り付け説明書

| |
|--|
| 商品内容：専用イグニッションコイル (TM03101-1) 4本、専用ディスビキャップ (HPD123) 1個、 |
| 専用ローター (HPD124) 1個、FDI021専用信号ハーネス (HPD107-T) 1本、 |
| コントロールユニット (CPT010) 1個、専用コイルハーネス (FDI021H) 1本、 |
| 100mmタイラップ 5本、アースケーブル 60cm 1本、15Aヒューズホルダー (DP024) 1本、 |
| スルーコネクタ (VH1028) 1個、両面テープ 2枚、 |
| アースケーブル用ボルトナットセット 1本、 |

1、整備書に従い既定の点火時期に調整をしてください。

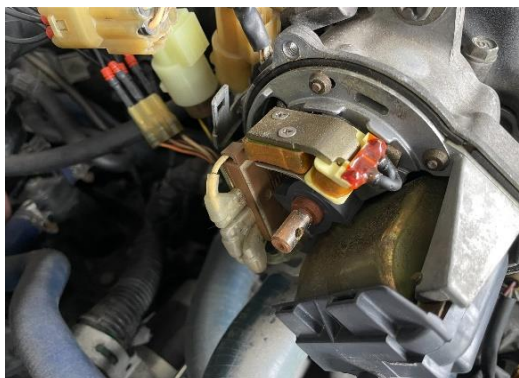


注：純正ディストリビューター装着車のみ適合

社外ディストリビューター装着車の場合、装着出来きませんので、弊社までお問い合わせください。

2、ハイテンションコード・ディスビキャップ・ローターを外してください。

この時、ローター固定ねじが見える位置までクランキングしてから作業を行ってください。



3、専用ディスビローター (HPD124) を取り付けてください。



4、専用ディスビキャップ (HPD123) を取り付けてください。

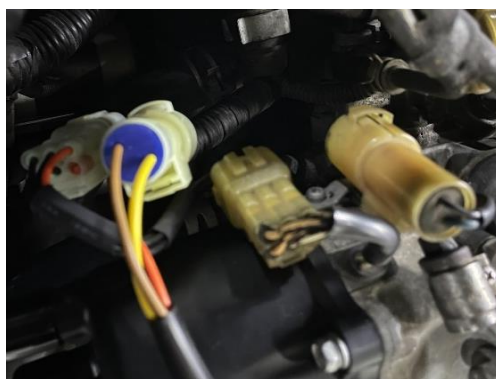
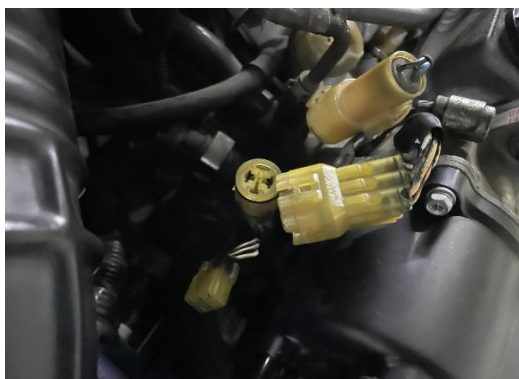
No,2



この時、ディストリビューターにより赤丸部分に突起がある場合、突起部分もしくはキャップ側を削ってください。



5、ディストリビューターの2Pコネクターと6Pコネクターを抜き、信号ハーネス (HPD107-T) を割り込ませてください。



6、イグニッションコイルを一旦仮に差し込み、コイルハーネス (FDI021H) を取り付けてからイグニッションコイルをしっかりと上から抑えスパークプラグにしっかりと入った事を確認してください。



T.M.WORKS

7、15Aヒューズホルダー（DP024）と信号ハーネスからの赤線をバッテリーのプラスターミナルに接続してください。

No,3



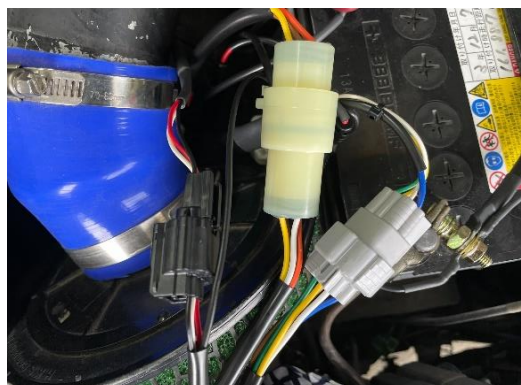
8、7で取り付けした（DP024）とコントロールユニットの平ギボシ端子と接続してください。



9、コイルハーネス、専用ディスビキャップからのハーネス、信号ハーネスをエアインテークハイブとバッテリーの間を通してバッテリー付近に出してください。



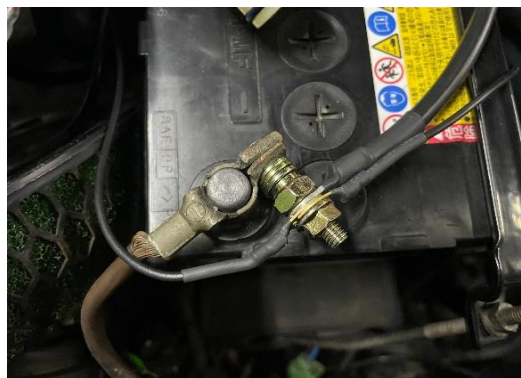
10、コントロールユニット（CPT010）からのコネクタに各ハーネスを接続してください。



11、コントロールユニットからの黒線とコイルハーネスからの黒線とアースケーブルの片側をバッテリーマイナスターミナルに共締めしてください。

No,4

アースケーブルの反対側はエンジンヘッドカバーの固定ねじに必ず接続してください。



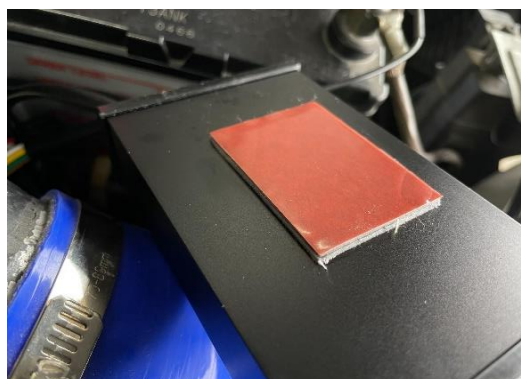
アースケーブル用ボルトナットセットを使用してください。



12、ハーネスはたるみの無いように付属のタイラップで固定してください。








13、コントロールユニット（CPT010）をバッテリー側面に両面テープ2枚を使用して固定してください。



14、エンジンを始動し、異常のないことを確認して作業完了です。



重要注意事項

-  ピックアップに使用している磁石は、高熱に対応していないため排気マニホールド及びディスビには必ず遮熱版を取り付けてください。
-  ピックアップの反応が悪くなるとエンジン始動が困難となりますので特にご注意ください。
-  ピックアップ用磁石は単品での販売がございますのでお問い合わせください。
-  本製品取り付時には必ずスパークプラグも新品に同時交換してください。
-  取り外した部品は、ノーマルに戻す際に必要となりますので大切に保管してください。

T.M.WORKS