

AE86 4A-GEC High-Performance Coil Direct Ignition Kit 取り付け説明書

商品内容：専用イグニッションコイル (TM00100-2+A) 4本、コイルベースブラケット (HPD101) 1枚
専用ローター (HPD103) 1個、専用ディスビキャップ (HPD102) 1個、両面テープ 1枚
コントロールユニット (CPT012) 1個、M6X10高ナット 4個、アースケーブル 1m 1本
専用ハーネス (FDI002H) 1本、6 X15 SUS WAボルト 6本、6X30 フランジボルト4本
M6 フランジナット 4個、M6 SUS SPワッシャー 4枚、15Aヒューズホルダー (DP024) 1本
スルーコネクタ (VH1028) 1個、200mmタイラップ 5本、18X2mmOリング 1個

1、整備書に従い既定の点火時期に調整をしてください。



2、ハイテンションコード・センタープレート・ディスビキャップ・ローターを外してください。

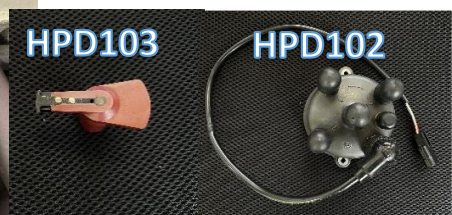
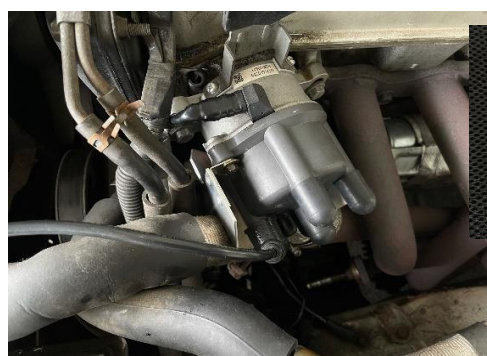
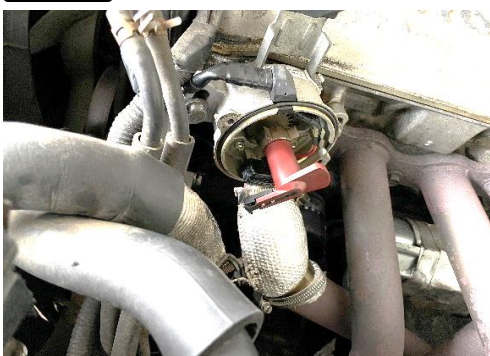


3、専用ローター (HPD103) と専用ディスビキャップ (HPD102) を取り付けてください。



ローターを真っ直ぐ押し込まないと割れてしまいますので、特に慎重に作業をしてください。

ディスビに遮熱カバーの無い場合には、別売のカバーを必ず取り付けてください。



T.M.WORKS

4、コイルベースプレートを6X10ボルトにて固定してください。

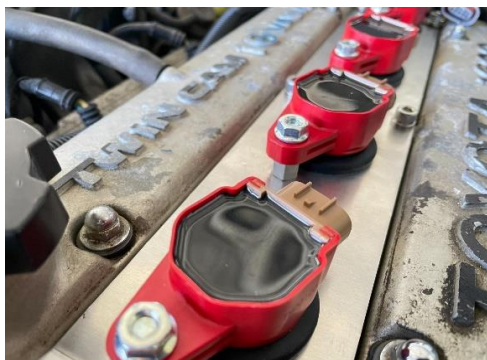
No,2



5、コイルベースプレートを6X30フランジボルトを入れ、M6 SUS SPワッシャー・10mm高ナットにて固定してください。



6、コイルベースプレートを付属のM6x12ボルトで固定し、イグニッションコイルをしっかりと差し込み付属のフランジナットで固定してください。



7、ハーネスを取り付けてください。



8、アース線をバキュームセンサーのアースポイントと共締めしてください。



T.M.WORKS

9、イグニッションコイルの上部イグナイターの丸5ピンコネクターを外し、コントロールユニットの丸5Pコネクターと接続してください。



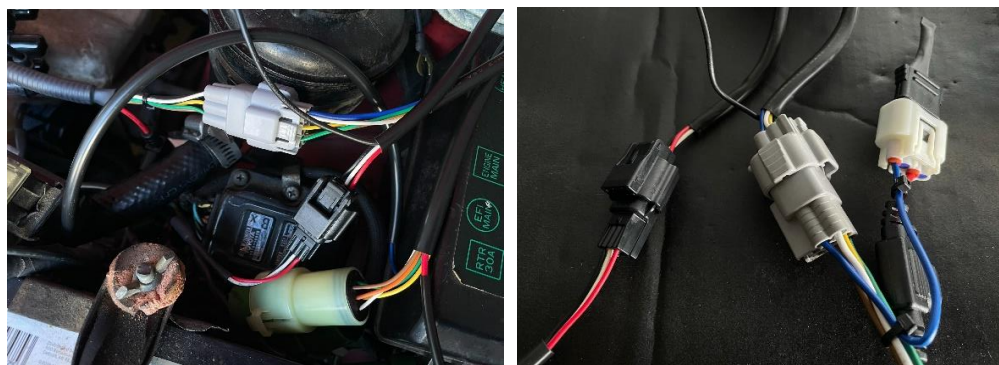
10、ディストリビューターの矢印の丸2Pコネクターを外し、コントロールユニットの丸2Pコネクターに接続してください。



この時、車両側2Pコネクター（赤/白線）のOリングを付属のOリングと交換してください。



11、コイルハーネス6Pコネクターと専用ディスビキャップからの3Pコネクターを



12、コントロールユニットからの赤線をバッテリープラスターミナルへ
黒線をバッテリーマイナスターミナルにそれぞれ接続してください。

No,4



13、コントロールボックスの赤線に15Aヒューズホルダー（DP024）をしっかりと
差し込んでください。

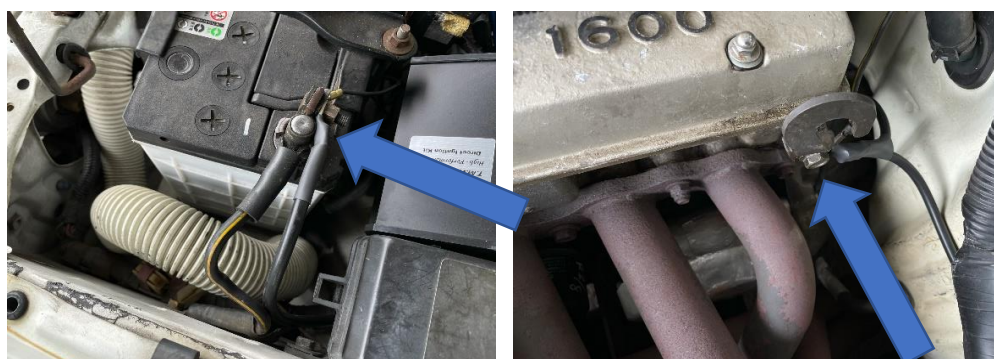
14、コントロールユニットに両面テープを貼り、イグナイター上部に固定してください。



15、ハーネスをタイラップで固定してください。



16、付属のアースケーブルをバッテリーのマイナスターミナルとエンジンブロックに接続してください。





重要注意事項

⚠️ ピックアップに使用している磁石は、高熱に対応していないため排気マニホールド及びディスビには必ず遮熱版を取り付けてください。

⚠️ ピックアップの反応が悪くなるとエンジン始動が困難となりますので特にご注意ください。

ピックアップ用磁石は単品での販売がございますのでお問い合わせください。

⚠️ 本製品取り付け時には必ずスパークプラグも新品に同時交換してください。

⚠️ 取り外した部品は、ノーマルに戻す際に必要となりますので大切に保管してください。

T.M.WORKS